



Comune di Bioggio

Scheda di progetto

Servizio di trasporto dedicato alle persone anziane per l'aiuto alla spesa



giugno '19

INDICE

Breve riassunto	3
Motivazione.....	3
Contesto	3
Obiettivi.....	3
Target	3
Attività.....	3
Comunicazione	3
Valutazione	3
Durata	4
Risorse umane e collaborazioni	4
Costi e finanziamenti.....	4

Breve riassunto

Il Servizio di trasporto dedicato alle persone anziane per l'aiuto alla spesa nasce dalla mancanza di servizio frequente di trasporto pubblico nelle frazioni di Cimo e Bosco Luganese.

Lo scopo è quello di offrire un trasporto ed assistenza gratuiti agli anziani soli con necessità di spostamento garantendo naturalmente anche la possibilità di socializzare e darsi una mano reciproca.

Il trasporto è affidato ad una ditta esterna. E' svolto ogni mercoledì pomeriggio e gli interessati sono accompagnati al centro Coop di Bioggio o Migros di Agno e poi riportati a casa.

Motivazione

L'elemento predominante che ha spinto l'esecutivo ad inserire questo servizio è quello di offrire alla popolazione anziana che non ha figure di riferimento e non è automunita un aiuto concreto per fare la spesa e socializzare.

Contesto

Il trasporto pubblico, nelle frazioni di Cimo e Bosco Luganese, è presente ma non implementabile e sicuramente poco funzionale per le esigenze di una popolazione anziana. Questo, unitamente a fattori come l'invecchiamento della popolazione, la mancanza di parenti o amici e la tendenza a centralizzare i luoghi di interesse porta sempre più all'isolamento dell'anziano.

Il servizio è volto principalmente quale aiuto alla persona anziana che desidera mantenere la propria autonomia. Il progetto permette di supportare la socializzazione tra gli anziani offrendogli un valido sostegno.

Attualmente non sono al vaglio integrazioni con altri progetti.

Obiettivi

Garantire un servizio trasporti puntuale, gratuito e di sostegno alla popolazione anziana.

Target

Il gruppo toccato da questa iniziativa è quello della popolazione anziana.

Attività

Il mantenimento dell'attuale formula gestionale, con il servizio attivo il mercoledì pomeriggio, ci offre la possibilità di contare sulla frequenza sicura del target citato in precedenza. Non vi è interesse ad implementare altri target ritenuta la loro autonomia grazie ad altre casistiche.

Comunicazione

La comunicazione avviene, prevalentemente, personalmente per posta cartacea o telefonicamente. Ulteriori canali comunicativi sono quelli dell'Amministrazione comunale; il sito istituzionale, i social media e gli albi comunali.

Valutazione

I punti di forza di questo progetto sono indubbiamente il riuscire a coprire un gap all'interno dei servizi di supporto all'anziano. Tra gli altri servizi di supporto possiamo citare il Gruppo anziani, il Servizio sociale, Associazioni private di trasporto, Cure a domicilio, ecc.

La gratuità del servizio può essere mantenuta grazie alla solidità e floridità economica del nostro Comune. La continuità è garantita dal costante innalzamento dell'età della popolazione. Non vi è l'interesse a coprire altre casistiche ritenuto che i servizi per esse sono ampiamente disponibili grazie a gruppi di volontariato o servizi affini al servizio a domicilio.

Durata

La durata è strettamente legata alla soddisfazione di un bisogno della popolazione, sarà pertanto quest'ultima a definirne il corso ma anche alla frequenza di fruizione, se non ci sono più interessati o pochi potrebbe essere soppresso.

Risorse umane e collaborazioni

La gestione del servizio è interamente affidata a ditta privata di trasporto. Per quanto attiene la comunicazione tra le parti è compito del Servizio Cancelleria comunale.

Costi e finanziamenti

Il costo annuo del progetto, dati basati sull'esperienza completa del 2018, equivalgono a CHF 8'815.40. Il consuntivo è riassumibile in un costo medio di trasporto che va dai CHF 743.15 ai CHF 931.60 mensili.

Non è prevista la richiesta di sponsorizzazione da parte di privati o fonti di finanziamento esterne. Si potrebbe vagliare in futuro la possibilità di richiedere un contributo nel contesto del Piano di Integrazione cantonale.